



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18
89129 - Reggio Calabria



09653622813; 09653622834



P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

Ordinanza n° 1176

Prot. _____ del 12/06/2026

**OGGETTO: MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE IN VIALE ALDO MORO DAL
15/06/2026 AL 17/06/2026**

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza Prot. 11/06/2026.0153797.E inviata dal Settore 13 - Manutenzione di questo Ente P.E.C.: manutenzione@pec.reggiocal.it; nella persona dell'E.Q. Arch. Domenico Macri con la quale si richiedeva l'emissione di ordinanza di divieto di sosta in viale Aldo Moro, nel tratto compreso tra l'incrocio tra via Nilde Jotti e il civico 142 (direzione di marcia sud – nord) e nel tratto compreso tra l'incrocio con via N. Sardiello e via Saragat per realizzazione di nuovo allaccio;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Ritenuto necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

ORDINA

in viale Aldo Moro, nel tratto compreso tra il civico 142 e l'intersezione con via Nilde Jotti – corsia Ovest (lato mare) direzione Nord - Sud

in viale Aldo Moro, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Gaetano Sardiello e l'intersezione con via Giuseppe Saragat – corsia Est (lato monte) direzione Sud - Nord

- l'istituzione del divieto di sosta ambo i lati con rimozione coattiva e forzata;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 3,50 m.
- il limite di velocità a 20 km/h;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso;

dal 15/06/2026 al 17/06/2026 dalle ore 06:00 alle ore 18:00

Al fine di consentire il passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza, la ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura degli eventuali scavi mediante l'ausilio di elementi carrabili.

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prescritta dal Codice della Strada apposta a cura e spese della dell'Impresa Elettromeccanica Marrara s.r.l P.E.C.: elettromeccanica.marrarasrl@pec.it; che dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;

- collocare approntare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista di presente dispositivo dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. l.vo n. 285/92 e relativi articoli di regolamento di esecuzione, integrato dal Decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002);
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da muovere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista di presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'ufficio tecnico del traffico P.E.C. : polizia_municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale e per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li _____

Il Tecnico Istruttore:

Geom. Stefano Bongiovanni

Il Dirigente

Col. Dott. Salvatore Zucco